

Dsts 25677 (20.8) Stolberg Hbf - Kirchberg b. Jülich  
 (Übergabebf)  
 Hg: 50 km/h Tfz: R 056 Last: 300t 30 Mbr  
 am: 03.04.1976

1	2	3a	3b	4	5
60,2		Stolberg (Rheinl) Hbf(1a)	a) 60,2		11.04
		Stolberg (Rheinl) Hbf Sof	59,4		07
	50	Eschweiler Hbf	56,8		10
		Sbk 30	54,4		
		Nothberg Hp u	54,1		14
		Sbk 28	52,1		
		Langerwehe	48,8		20
		Sbk 26	46,8		
		Derichsweiler	44,3		26
		Abzw Hubertushof	42,3		28
39,2		Düren Pbf	39,2		11.43
15,4		Düren Pbf c) (C 11)	15,4		
		a) Lok rückwärts gestellt			
		b) Lz 14741 Sa folgt bei Verkehren			
		c) Fotohalt			

noch Dsts 25677

1	2	3a	3b	4	5
15,4		Düren Pbf (C 11) c)	15,4	11.33	11.43
		Huchen-Stammeln	9,8		52
	50	Jülich-Krauthausen Hstu	6,5		57
		Jülich-Selgersdorf Hp u	4,5		12.00
		Jülich Süd Hp u	3,0		02
1,1		Jülich d)		12.07	12.22
0,0			0,0		
27,6			27,6		
25,1		Kirchberg(b.Jülich)e)f)	25,1	12.27	(12.37)
	50	und weiter nach Anordnung der Jülicher Kreisbahn			
	50	Puffendorf			
	50	c) Fotohalt			
	50	d) Lok Kopfmachen + Fotohalt			
	50	e) Zug umsetzen			
	50	f) Lotse Jül. Kreisbahn zu		13.10	(13.40)

Dsts 25678 (20,8) Kirchberg b. Jülich (Übergabebf)  
 - Stolberg (Rheinl) Hbf  
 Tfz: R 056 Last: 300t 33 Mbr  
 am: 03.04.1976

1	2	3a	3b	4	5
	+	Puffendorf bis Kirchberg (b.Jülich) Jülicher Kreisbahn	nach Anordnung der	(13.10)	13.40
25,1	50	Kirchberg (b.Jülich) a)	25,1	(14.18)	14.28
26,5					
27,6	30	Jülich b)	27,6	14.33	14.43
36,0			36,0		
37,0	40	Inden Hst u	42,4		52
		Lamersdorf Hp u	44,2		54
	70	Frenz Hst u	45,6		56
		Weisweiler c)	47,9	14.59	15.09
		a) Zug umsetzen			
		b) Lok Kopfmachen, Fotohalt			
		c) Fotohalt			

noch Dsts 25678

1	2	3a	3b	4	5
52,3	70	Weisweiler c)	47,9	14.59	15.09
		Eschweiler Tal	52,4		17
	60	Eschweiler Röhe Hp u	54,3		20
54,4					
55,0	40				
		Eschweiler Aue (Gl.2)d)	55,6	15.23	33
	60	Stolberg(Rheinl) Hbf So	56,8		15.37
57,3					
57,7	50	Stolberg (Rheinl) Hbf (Gl.87) e)	57,7	15.40	
		c) Fotohalt			
		d) Kreuzung mit Sdz Dsts	25701		
		e) Wagenzug abstellen			

(Fotohalt)

E 25679 (20.6) Stolberg(Rheinl)Hbf - Düren - Grevenbroich - Rheydt Hbf  
 Tfs: R 056 Last: 300t 41 Mbr  
 am: 04.04.1976

1	2	3a	3b	4	5
60,2		ZBF A 63			
		Stolberg (Rheinl) Hbf(1a)	60,2		12.00
		Stolberg (Rheinl) Hbf Sof	59,4		04
		(C 17)			
		Eschweiler Hbf	56,8		07
		Sbk 30	54,4		
		Nothberg Hp u	54,1		10
	70	Sbk 28	52,1		
		Langerwehe	48,8		16
		Sbk 26	46,8		
		Derichweiler	44,3		21
		Abzw Hubertushof	42,3		23
		Düren Pbf b) (C 11)	39,2	12.18	12.28
		a) Rechtzeitige Bereitstellung (Lok vorwärts gestellt)			
		b) Fotohalt			

noch E 25679

1	2	3a	3b	4	5
0,0		Düren Pbf b)	0,0	12.18	12.28
1,4	40	Düren Vorbf	2,3		32
		Etzweiler E 60	10,5		41
		Elsdorf (Rheinl)	14,9		46
	70	Bedburg (Erft) c)	21,2	12.54	13.04
		Neurath A 60	26,5		11
		Frimmersdorf Hp u	28,6		13
		Gustorf E 60	31,2		16
33,6		E (			
34,2	40	Grevenbroich d)	34,2	13.21	13.37
31,2			31,2		
		Sbk 11	34,3		48
		Sbk 13	37,4		51
		Jüchen	38,8		56
	70	Hochneukirch	41,4		
		Rheydt-Odenkirchen	46,5		
48,8		VA ▽			
49,4		Rheydt Hbf e)	49,4	14.00	14.17
60,0			60,0		
		b) Fotohalt			
		c) Fotohalt u. Kreuzung mit Ntv			8120
		d) Fotohalt u. Überholung durch			E 2512
		e) Fotohalt u. Lok Kopfmachen (ab Rheydt Hbf Lok rückwärts)			

E 25680 (20.6) Rheydt Hbf - Aachen Hbf - Stolberg  
 (Rheinl)Hbf  
 Hg: 50 km/h Tfz: R 056 Last: 300t  
 am: 04.04.1976

1	2	3a	3b	4	5
60,0		Rheydt Hbf a)	60,0	14.00	14.17
59,6		VE ▽			
		Rheydt Rbf Rmf	58,8		22
		Rheydt Rbf Rs	57,9		23
57,6		VE ▽			
56,9		VA ▽ 90 km/h			
		Wickrath	56,1		26
		Herrath	51,8		32
	50	Erkelenz	47,2		38
		Baal Gbf	41,6		45
		Baal Hp	40,8		46
		Indusi 2000			
		Rurbrücke (eingl)	39,0		49
		Brachelen Hst	36,7		52
		Lindern	34,6		55
		Geilenkirchen	27,4		15.04
		Übach-Palenberg	22,7		10
		Sbk 4	19,5		
		Herzogenrath b)	16,1	15.19	15.24
		a) Fotohalt u. Lok Kopfmachen			
		b) Fotohalt			

noch E 25680.

1	2	3a	3b	4	5
		Herzogenrath b)	16,1	15.19	15.24
		Bk Pesch	13,7		31
11,7		VA ▽			
		Kohlscheid	11,5		37
		Abzw Richterich	8,6		42
7,2	50	VZ ▽			
		Aachen West Gbf (C 22)	6,0		46
		ZBF A 63			
		Aachen West Pbf (C22)	4,7		48
2,8		E			
	40	Aachen Hbf			
1,8			1,8		
70,2		b) Fotohalt	70,2		15.53

noch E 25680

1	2	3a	3b	4	5
70,2		Aachen Hbf ZBF A 63	70,2		15.53
69,9	40	VZ ▽			
68,6		Aa. Rothe Erde Pbf VZ ▽	68,1		58
68,1	50	Aachen Rothe Erde Hbf (C 19)	67,0		16.00
		Eilendorf Hp	64,9		03
61,1		Bk Nirm	63,2		16.05
60,3		VZ ▽ 90 km/h			
		Indusi 2000			
		VA ▽			
60,2		Stolberg (Rheinl) Hbf(1a) c)+d)	60,2	16.09	
		c) Ns 8028 wartet Einfahrt E 25680 ab			
		d) Wagenzug abstellen nach örtl. Anweisung			

Dsts 25470 (20.6) Stolberg(Rheinl)Hbf - Raeren(Belgien)  
 Tfz: R 050 Last: 250t 30 Mbr  
 Hg: 50 km/h am: 04.04.1976

1	2	3a	3b	4	5
57,6		Stolberg (Rheinl) Hbf (Gl.88)	57,6		10.15
	50	Stolberg (Rheinl) Sm	<del>58,0</del> 0,0		
		Stolberg (Rheinl) Mühle Hstu	0,2		17
		Stolberg (Rheinl)-Hammer	2,5		23
5,4		—	3,8		25
5,5	10	—			
8,9	50	Breinig Hst +)	8,9		36
10,5	30	—			
10,6	10	—			
		Walheim (b.Aachen)	13,2		47
	30	Bundesgrenze	17,3		
18,8		Raeren (Belgien) a)+b)	18,8	10.59	(11.35)
		a) Lok Kopfmachen			
		b) Begrüßung Gäste			
		+ Wegen Bü-Sicherung Durchfahrt in Breinig unbedingt sicherstellen!			

- 62 -

Dsts 25471 (20.6) Raeren(Belgien) - Stolberg(Rheinl) Hbf  
 Hg: 50 km/h Tfz: R 050 Last: 250t Mbr: 55  
 am: 04.04.1976

1	2	3a	3b	4	5
18,8		Raeren (Belgien)	18,8	(10.59)	11.35
	30	Bundesgrenze	17,3		
10,6		Walheim (b.Aachen)	13,2		50
	10	┌			
10,5	30	Breinig Hst +)	8,9		59
8,9	50	┌			
5,5	10				
5,4	50	Stolberg(Rheinl)-Hammer	3,8	12.10	12.12
		Stolberg(Rheinl)Mühle Hstu	2,5		15
1,1		┌			
	40	Stolberg(Rheinl) Sm	0,2		19
		┌			
57,6		Stolberg(Rheinl)Hbf (Gl.88)	0,0 58,0	12.24	
		+) Wegen Bü-Sicherung Durchfahrt in Breinig unbedingt sicherstellen!	57,6		

- 63 -

Dsts 25472 (20.6) Stolberg(Rheinl)Hbf - Raeren(Belgien)  
 Hg: 50 km/h Tfz: R 050 Last: 250t Mbr: 30  
 am: 04.04.1976

1	2	3a	3b	4	5
57,6		Stolberg(Rheinl)Hbf (Gl.87)	57,6		16.30
	50	Stolberg(Rheinl) Sm	58,0 0,0		32
		Stolberg(Rheinl)Mühle Hstu	0,2		38
		Stolberg(Rheinl) Hammer	2,5		40
5,4		┌	3,8		
5,5	10				
8,9	50	Breinig Hst +)	8,9		51
10,5	30	┌			
10,6	10				
	30	Walheim (b.Aachen)	13,2		16.02
		Bundesgrenze	17,3		
18,8		Raeren (Belgien) a)	18,8	17.14	(17.35)
		a) Lok Kopfmachen			
		+) Wegen Bü-Sicherung Durchfahrt in Breinig unbedingt sicherstellen!			

Dsts 25473 (20.6) Raeren (Belgien) - Stolberg (Rheinl)  
 Hbf - Köln Hbf  
 Hg: 110 km/h Tfs: R050/140 Last: 250t Mbr: 83  
 am: 04.04.1976

1	2	3a	3b	4	5
18,8		Raeren (Belgien)	18,8	(17.14)	17.35
		Bundesgrenze	17,3		
10,6	30	Walheim (b.Aachen)	13,2		50
	10				
10,5	30	Breinig Hst +)	8,9		59
8,9	50				
5,5	10				
5,4	50	Stolberg(Rheinl)Hammer	3,8	18.10+	18.12
		Stolberg(Rheinl)Mühle	2,5		15
		Hstu			
1,1		Stolberg(Rheinl) Sm	0,2		19
	40		0,0		
			58,0		
57,6		Stolberg(Rheinl) Hbf	57,6	18.24	18.40
60,2		(Gl.87) a)+b)	60,2		
		a) Ausstieg der Reisenden, Lokwechsel			
		b) Ns 5432 folgt			
		+ wegen Bü-Sicherung Durchfahrt in Breinig			
		unbedingt sicherstellen!			

noch Dsts 25473

1	2	3a	3b	4	5
60,2		ZBF A 63			
		Stolberg (Rheinl) Hbf (87)	60,2	18.24	18.40
		a)+b)			
		Stolberg (Rheinl) Hbf Sof	59,4		42
		(C 17)			
		Eschweiler Hbf	56,8		43
		Sbk 30	54,4		
		Nothberg Hp u	54,1		
	110	Sbk 28	52,1		45
		Langerwehe	48,8		48
		Sbk 26	46,8		
		E 60			
		Derichsweiler	44,3		51
		E 60			
		Abzw Hubertushof	42,3		52
		Düren Pbf (C.11)	39,2		18.54
		a) Ausstieg der Reisenden, Lokwechsel			
		b) Ns 5432 folgt			

noch Dsts 25473

1	2	3a	3b	4	5
		Düren Pbf (C 11)	39,2		18.54
		Düren Vorbf	36,6		55
		Sbk 12	34,1		
		Buir	30,1		59
		Sbk 10	26,9		
		Sindorf	22,4		19.04
		Horrem (C 17) e)	18,8		06
		Groß Königsdorf E 60	13,7		09
	110	Lövenich E 60	9,5		12
		<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ZBF A 62</span>			
		Köln-Ehrenfeld Gbf Ef *) (C 19)	5,2		15
		Indusi 2000			
		Köln-Ehrenfeld Pbf	3,6		16
2,7		∩			
2,6	60	Sbk 614	2,1		
0,6					
	30	∩ Köln Hbf (G12/210) A 30 d)	0,0	19.21	28
0,4		Sbk 210 oder 220	0,4		
	60	Köln-Deutz	<u>1,2</u>		
1,2			0,0		
0,0	30	Sbk 63	0,5		
1,0		Köln Deutzerfeld	1,0	19.35	
		*) Ng bei Umlaufung über Gz-Strecke Köln-Ehrenfeld Gbf - Pbf - 65 km/h			
		c) Lz 14733 Sa + S wird bei Verkehren überholt			
		d) bis Köln Deutzerfeld als Dsts 25473 (leer)			